



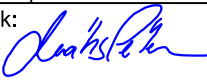
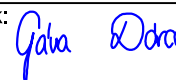
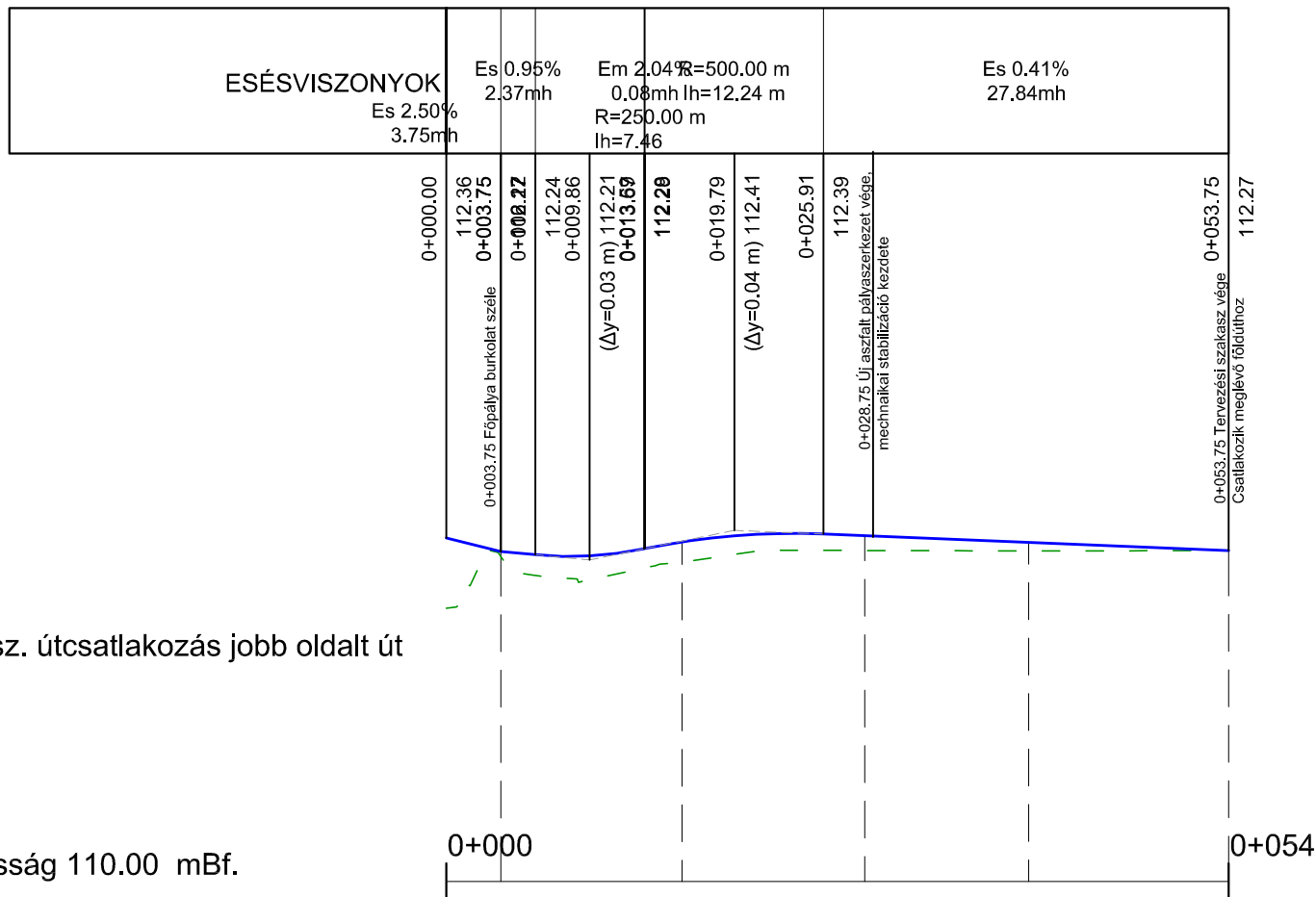


Jelmagyarázat

Tervezett pályaszint 

Meglévő pályaszint 

Tervező szervezet: CÍVIS KOMPLEX MÉRNÖK KFT 4030 Debrecen, Gizella utca 13/D Tel.: 06-30-582-7229 E-mail: info@ckmkft.hu					
Megbízó: Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata 4401 Nyíregyháza, Kossuth tér 1.		Tervszám: CKM-041-4/2017	Dátum: 2017. december		
Projekt azonosító: TOP-6.1.5-15-NY1-2016-00002					
Projekt címe: „Gazdaságfejlesztést és munkaerő-mobilitás ösztönzését szolgáló közlekedésfejlesztés Nyíregyháza délkeleti és délnyugati területein”					
Terv tárgya: Nyíregyháza, Rókabokori út kiépítése					
Szakág: Úttervezés		Méretarány: Mh = 1:500 Mv = 1:50		Terv fajta: KIVITELI	
Részművelet: Csatlakozó utak hossz-szelvényei Rókabokori út			Rajzszám: A1C1_6.4_K_V01		
Felelős Tervező: Horváth Zsolt KÉ-K/09-0777 		Felelős Tervező: Tarcsai László KÉ-T/09-0880 			
Tervezés irányító: Iski László 		Tervezőmérnök: Mátis Péter 		Tervezőmérnök: Gáva Dóra 	
A terv a CÍVIS KOMPLEX MÉRNÖK Kft. szellemi tulajdona.					



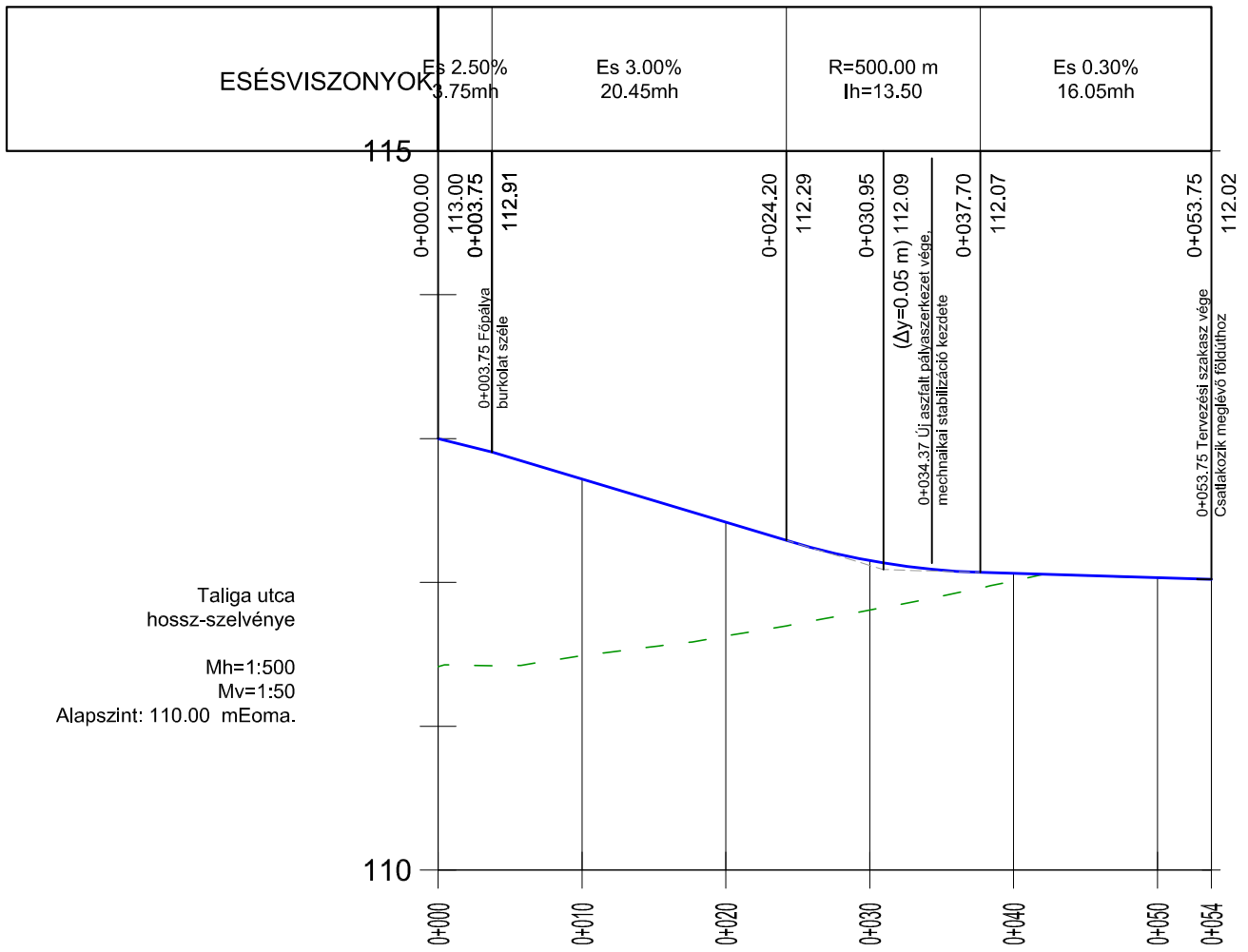
0+228 kmsz. útcsatlakozás jobb oldalt út

Mh=1:500

Mv=1:50

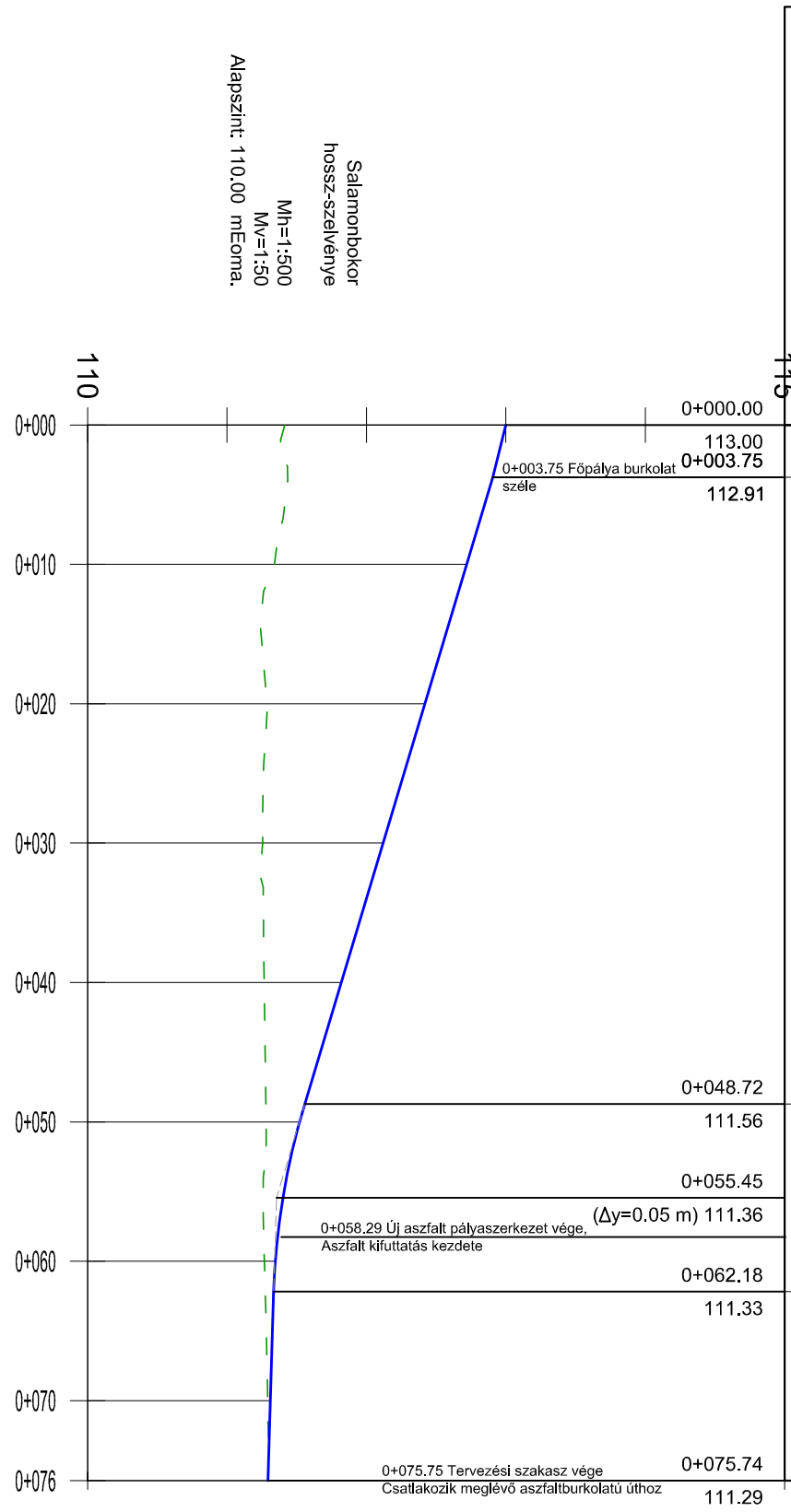
Alapmagasság 110.00 mBf.

Szelvényezés	0+000.00	0+003.75	0+006.12	0+008.49	0+009.86	0+013.67	0+019.79	0+023.86	0+025.91	0+053.75
Tervezett pályaszint	112.36	112.27	112.24	112.23	112.24	112.29	112.37	112.39	112.39	112.27
Meglévő pályaszint		112.12				112.13	112.28		112.27	112.27
Meglévő, közelítő helyszínrajzi vonalvezetés	IE 0+003.56	Jobb ív Egyenes Bal ív	Jobb ív Egyenes Bal ív	Jobb ív Egyenes Bal ív	Jobb ív Egyenes Bal ív	Jobb ív Egyenes Bal ív	Jobb ív Egyenes Bal ív	Jobb ív Egyenes Bal ív	Jobb ív Egyenes Bal ív	SZELVÉNY
		egyeses L=3.56m R=10.00 m $\alpha=18.44^\circ$	egyeses L=3.27 m Th=1.65 m	egyeses L=3.27 m Th=1.65 m	egyeses L=3.27 m Th=1.65 m	egyeses L=3.27 m Th=1.65 m	egyeses L=21.92m	egyeses L=21.92m	SP 0+028.75	egyeses L=25.00m

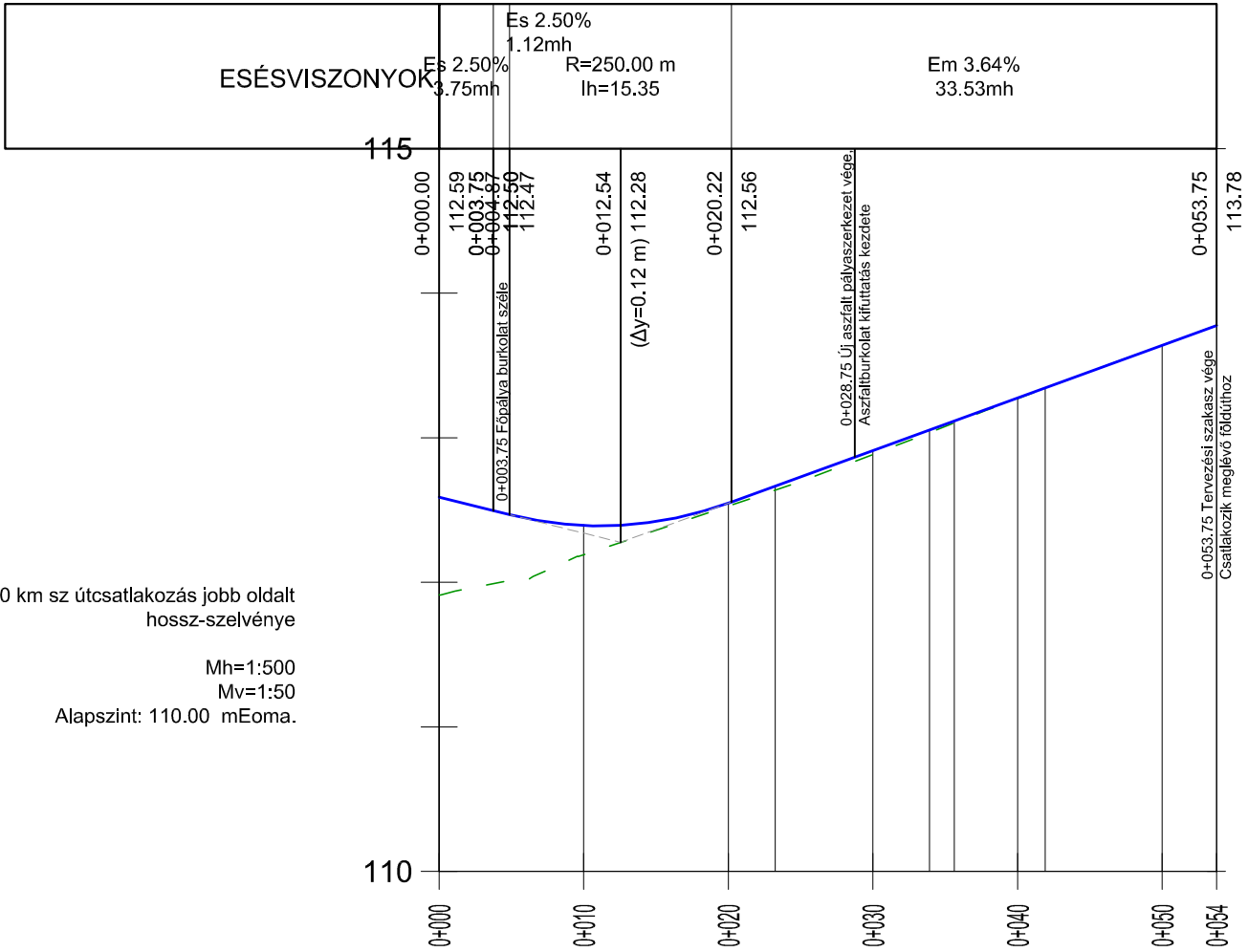


Szelvényezés	0+000.00	0+003.75	0+024.20	0+030.95	0+037.70	0+053.75			
Tervezett pályaszint	113.00	112.91	112.29	112.14	112.07	112.02			
Meglévő pályaszint		111.42	111.51	111.59	111.68	111.82	111.96	112.05	112.03
Meglévő, közelítő helyszínrajzi vonalvezetés									
		Jobb ív	Egyenes	Bal ív					

Szelvényezés	Tervezett pályaszint	Meglévő pályaszint
	0+000.00	113.00
	0+003.75	111.41 111.43 111.40
		111.33 111.24 111.28
		111.26 111.25 111.26 111.23 111.26
	0+048.72	111.56
	0+055.45	111.28 111.26 111.26
	0+062.18	111.33
		111.28
	0+075.74	111.30 111.29



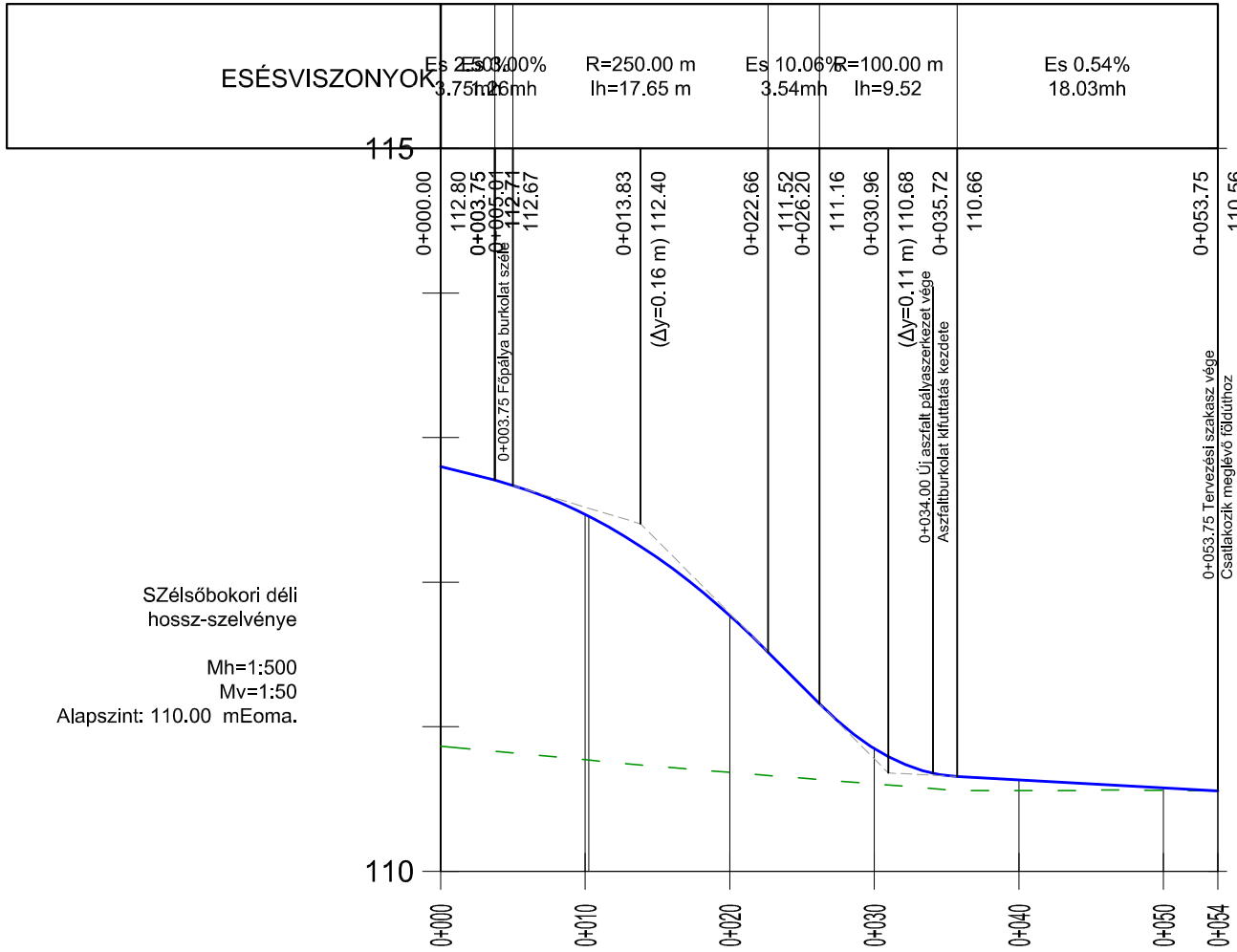
ESÉSVISZONYOK	Es
0+000.00 - 0+003.75	2.50% 3.75m
0+003.75 - 0+048.72	3.00% 44.97m
0+048.72 - 0+055.45	R=500.00 m lh=13.47
0+055.45 - 0+062.18	0.31% 13.56m
0+062.18 - 0+075.74	



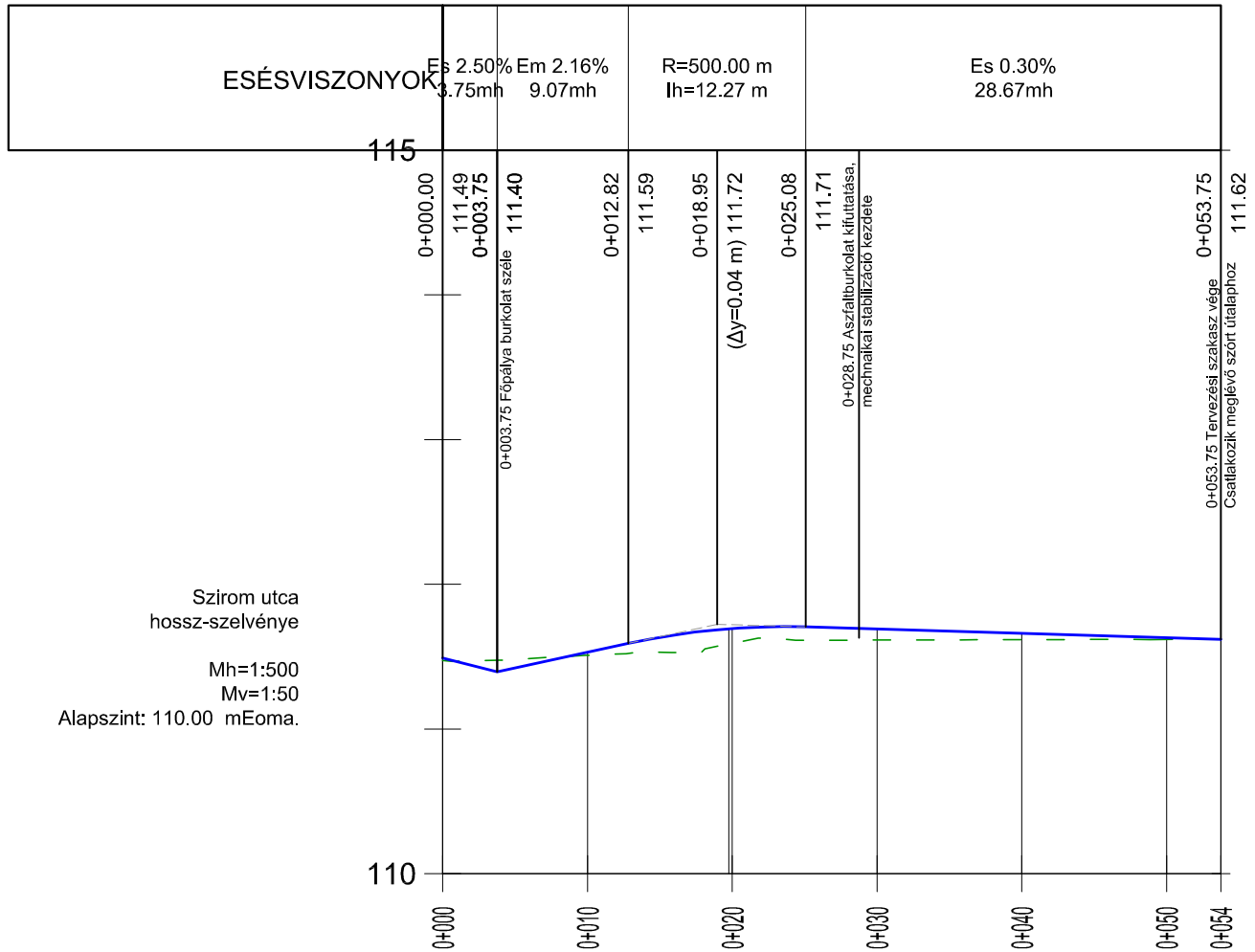
0+900 km sz útcsatlakozás jobb oldalt
hossz-szelvénye

Mh=1:500
Mv=1:50
Alapszint: 110.00 mEoma.

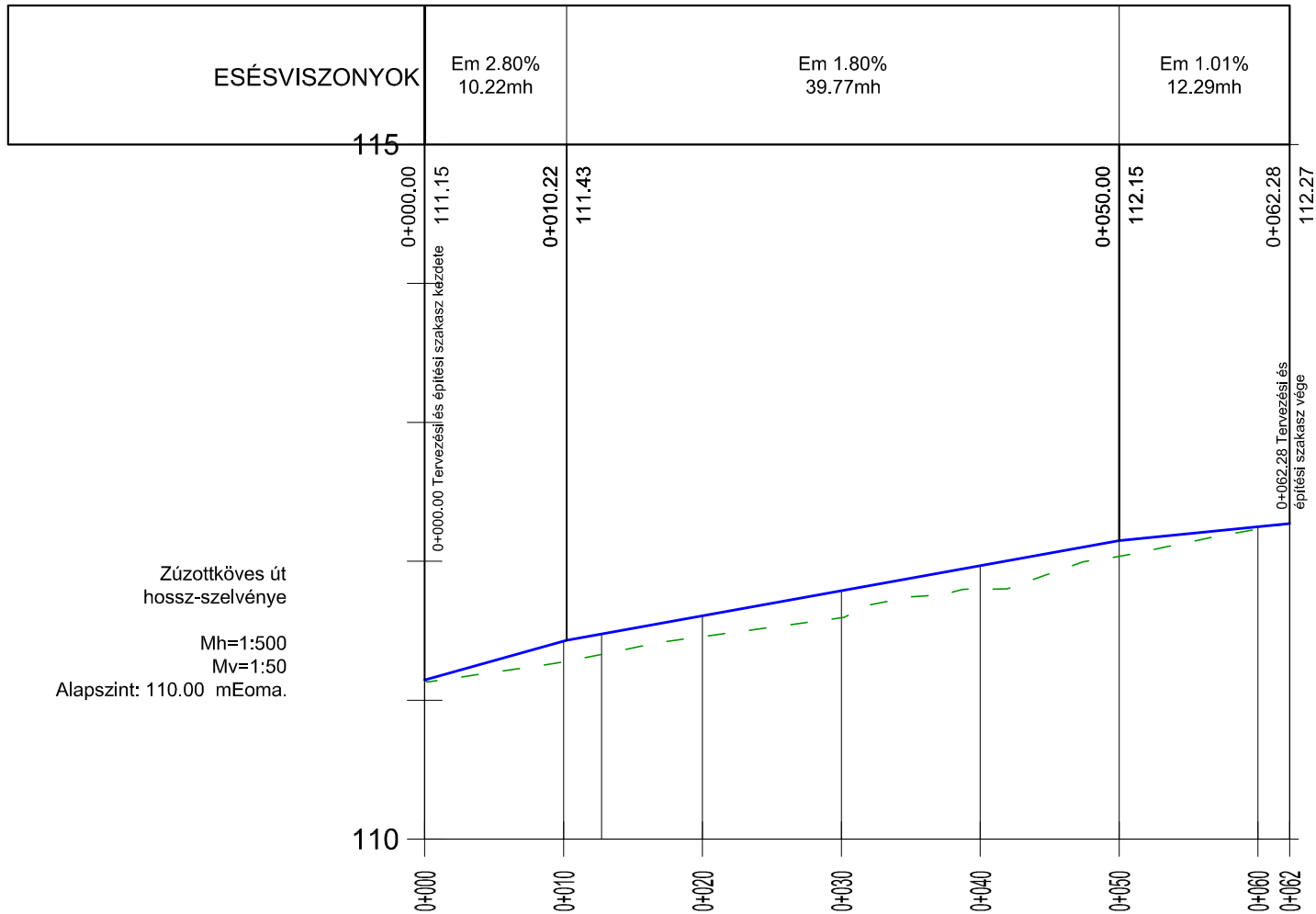
Szelvényezés	Tervezett pályaszint	Meglévő pályaszint	Meglévő, közelítő helyszínrajzi vonalvezetés
0+000.00	112.59		Jobb ív Egyenes Bal ív
0+003.75	112.50	112.02	
0+004.87	112.47	112.14	egyenes L=23.24m
0+011.12	112.39	112.22	
0+012.54	112.39	112.39	IE 0+023.24
0+020.22	112.56	112.64	
		112.73	R=100.00 m $\alpha=6-07-05$ L=10.68 m Th=5.34 m
		112.83	
		112.93	L=10.68 m Th=5.34 m
		113.04	
		113.19	R=100.00 m $\alpha=3-36-09$ L=10.68 m Th=5.34 m
		113.26	
		113.34	egyenes L=11.84m
0+053.75	113.78	113.51	
0+054	113.78	113.78	



Szelvényezés	Tervezett pályaszint	Meglévő pályaszint	Meglévő, közelítő helyszínrajzi vonalvezetés
0+000.00	112.80	110.85	R=60.06 m $\alpha=9-46-49$ L=10.25 m Th=5.14 m ÍV 0+010.25
0+003.75	112.71	110.83	
0+005.01	112.67	110.81	Egyenes
0+010	112.25	110.79	
0+013.83	112.25	110.77	Egyenes
0+022.66	111.52	110.75	
0+026.20	111.16	110.71	L=43.50m
0+030.96	110.79	110.71	
0+035.72	110.66	110.56	
0+053.75	110.56	110.56	



Tervezett pályaszint	-111.48	-111.48	-111.50	-111.50	-111.52	-111.52	-111.53	-111.53	-111.53	-111.63	-111.63	-111.61	-111.61	-111.62	-111.62
Meglévő pályaszint	-111.48	-111.48	-111.50	-111.50	-111.52	-111.52	-111.53	-111.53	-111.53	-111.63	-111.63	-111.61	-111.61	-111.62	-111.62
Meglévő, közelítő helyszínrajzi vonalvezetés	Jobb ív Egyenes Bal ív		R=60.00 m $\alpha=18-51-50$ L=19.75 m Th=9.97 m				IV 0+019.75				egyenes L=34.00m				



Tervezett pályaszint	111.17	111.20	111.24	111.28	111.33	111.41	111.60	111.74	111.76	111.80	112.00	112.04	112.19	112.27
Meglévő pályaszint	111.17	111.20	111.24	111.28	111.33	111.41	111.60	111.74	111.76	111.80	112.00	112.04	112.19	112.27
Meglévő, közelítő helyszínrajzi vonalvezetés	Jobb ív		Egyenes		Bal ív		egyenes L=49.54m							
	R=100.00 m		$\alpha=7-17-57$		L=12.74 m		Th=6.38 m							
	ív 0+012.74													